

BARDAHL® FUSIÓN DIÉSEL SAE 15W 40 DI-4 PLUS PREMIUM

Aceite Lubricante Multigrado para Motores a Diésel.

Descripción.

Bardahl® Fusión Diésel SAE 15W 40 DI-4 Plus Premium es un aceite elaborado con básicos del Grupo II diseñado para cumplir los requerimientos de lubricación de motores diésel de cuatro tiempos EPA 04 equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Esta categoría de servicio ha sido rediseñada con una mejor estabilidad al corte y un mejor manejo de hollín respecto a la categoría de servicio anterior DI-4. Adicionalmente a las características mencionadas, ha sido reforzado con antifriccionantes BARDAHL para mayor protección contra el desgaste.

Propiedades y Beneficios.

- Excelente manejo sobre la generación de hollín, que permite una mayor eficiencia de operación, así como una mayor vida útil del motor y del lubricante.
- Sobresaliente estabilidad térmica y a la oxidación reduciendo la formación de depósitos y lodos.
- Mejor estabilidad al corte, reduciendo el consumo de aceite y brindando una mayor protección al desgaste.
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura facilitando el arranque en climas fríos y reduciendo el desgaste.
- Elaborado con básicos Grupo II y sobresaliente reserva de TBN que permite periodos de cambio extendidos.

Aplicación.

- Aplicaciones dentro y fuera de carretera tales como camiones de pasajeros urbanos y foráneos, camiones de carga, tractocamiones, equipos de construcción, minería y agricultura.
- Puede también utilizarse en motores anteriores a EPA 04

Características.

Características	Método ASTM	Valores Típicos
Grado SAE	----	15W 40
Apariencia	Visual	Clara y Brillante
Color	Visual	Ámbar
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	14.50
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	110.0
Índice de Viscosidad	D 2270	130
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	6200
TBN, mg KOH/g	D 2896	11.00
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	1.2
Punto de Inflamación, °C	D 92	215
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-30
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8870

- Recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso ofreciendo mejor control de hollín y puede sustituir a las categorías DF, DF-4, DG-4, DH-4 y DI-4.

Especificaciones y/o Aprobaciones.

- Norma Oficial Mexicana NOM-116-SCFI-2018 Categoría DI-4 PLUS
- ACEA E7-12, E7-16
- MB 228.3
- MAN 3275-1 2010
- Volvo VDS-3
- MACK EOM Plus
- CUMMINS CES 20076, 20077, 20078
- Caterpillar ECF-2
- Renault RLD-2
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1

Salud y Seguridad.

Bardahl® Fusión Diésel SAE 15W 40 DI-4 Plus Premium no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine.
- No tire el aceite usado al alcantarillado.
- Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).